

Montagne Noire 2009

Dernière mise à jour : 26-10-2009

Que l'hiver a été long....de septembre à juillet!!! La belle SUBARU WRC, après avoir subi une cure de jeunesse entre les mains de Boris, Bertrand et Titi se retrouve enfin prête pour un petit run d'essais.

10 longs mois sans avoir posé les fesses dans ce super baquet chargé d'histoire. Le moteur sort juste des ateliers de First et il n'a plus la même sonorité, les chevaux sont bien au rendez vous. Le 22 juillet arrive à grand pas et nous voilà fin prêt pour notre déplacement annuel à MAZAMET, Cité du Bonheur, là bas c'est Noël en plein été....par contre la liste des engagés est digne du plus beau championnat de France des rallyes.

La grande caravane d'Auto Sport Organisation se met en place et l'équipe présente n'est pas triste non plus : Baloo, Thierry, Robert, Alain, Bertrand, Alain et Joelle, Nicolas, Raymond et une forte délégation de MONTAGNOLE, Sophie, Christian et Véronique, Alain et Ingrid. J'allais oublié les routiers (responsable du camion d'assistance) Momo et Nicolas. Je retrouve à cette occasion René dans le baquet de droite, puisque ce dernier a fini son stage de réinsertion avec Gilles NANTET. Les reconnaissances se sont bien déroulées et nous avons hâte de retrouver la compétition. Le Riallet est une spéciale connue par contre les Yes vont être à coup sûr, le juge de paix de cette première journée.

Chargé d'ouvrir la route avec le numéro 1 nous devançons Eric Brusson, Thierry BEURON et Anthony MORA. Anthony et moi-même sommes très heureux de nous retrouver et le Maître Hugues DELAGE va nous rejoindre en numéro 0. Que du bonheur. la première spéciale annulée suite à la sortie d'un ouvrier, les choses sérieuses débuteront dans Les Yes, je crains ce passage de nuit, nouveau, piègeux et hyper rapide, pas l'idéal pour un retour en compétition. J'avais raison, nous sommes 4e à 45 secondes de Eric et la WRC de 2003, par contre 12 secondes derrière Anthony. même scénario qu'en 2008 avec Christine.

Le samedi matin nous repartons derrière les 3 furieux et nous débutons avec René une belle remontée. Trois spéciales plus tard nous sommes en deuxième position. Lors du dernier tour les mécanos de Guebey, opèrent une opération de magie sur la 206 WRC qui retrouve quelques chevaux supplémentaires et permettent à Thierry BEURON de refaire son retard sur nous et de nous précéder de 1 dixième au départ de la superbe spéciale de La TOURETTE. Tout va ce jouer là, pas question de lâcher quoi que ce soit. Thierry part à la faute au cimetière après la Tourette et crève. Lors de la remontée vers l'arrivée la SUBARU vole de virage en virage, deux kilomètres avant la fin je vois des morceaux de pneus sur la route...la ligne passée et vue la joie de tout le monde au point stop nous comprenons que nous avons retrouvé la deuxième marche du podium. Quelle joie, quelle émotion. C'est comme si on avait gagné. Eric était trop fort

pour nous et on ne pouvait pas aller le chercher à la régulière.

Retour à MAZAMET, Gérard me tombe dans les bras et j'espère qu'Anthony récupère la troisième marche du podium. malheureusement un manque d'essence ne lui permet pas de réaliser le podium. Plus qu'une spéciale de nuit au Madison et la remise des prix avant de reprendre la route pour notre Savoie natale. Dernière alerte, je me voie signifier un contrôle antidopage.... pas de chance pour eux...s'ils trouvent à quoi je me dope, je leur offre une palette complète.....VERTE DU MONT BLANC bien sûr !!!

La remise des prix a été à la hauteur de ce trentième anniversaire et c'est le cœlur lourd que l'on repart après avoir dégusté les tripes chez Filou, bar du commerce. Merci à toute l'équipe, les amis, les partenaires et bien entendu à notre Gégé national et ses collaborateurs pour la qualité de cette épreuve. Rendez vous le 4 et 5 septembre 2009 à MORZINE pour le rallye de rentrée, LE MONT BLANC.

{gallery}MontagneNoire2009{/gallery}

{mos_fb_discuss:8}